

ВАШИ НОВЫЕ ДЕТАЛИ

С этим выпуском вы получили дополнительные компоненты системы, питающей внутреннюю подсветку и двигателя модели. Начните с монтажа четырех посадочных огней, полученных с выпуском 86, и установки выключателя.

Большинство полученных с этим выпуском деталей будут использованы на более позднем этапе, когда вы получите вторую половину опорных пластин подсветки двигателей. Вы также получили ключевой компонент системы питания модели — выключатель, регулирующий работу посадочных огней. Пришло время установить и проверить посадочные огни.

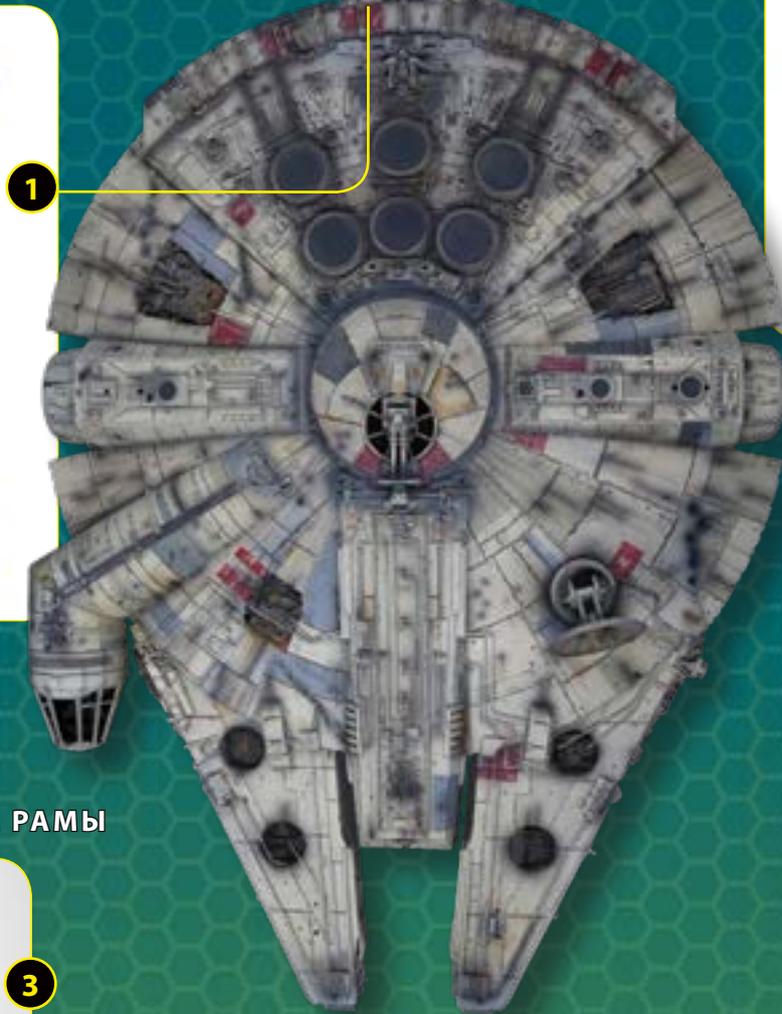
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

- 1 Опорная пластина подсветки двигателя правого борта (нижняя)
- 2 Опорная пластина подсветки двигателя правого борта (верхняя)
- 3 Суппорт каркаса (2)
- 4 Удлинительная проводка блока питания *
- 5 Выключатель посадочных огней *
- 6 Диодная подсветка двигателей правого борта *

* Цвет проводки может отличаться от изображенного.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ С ВЫПУСКОМ ДЕТАЛЕЙ

ВНУТРЕННИЕ ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ



ПРОВОДКА

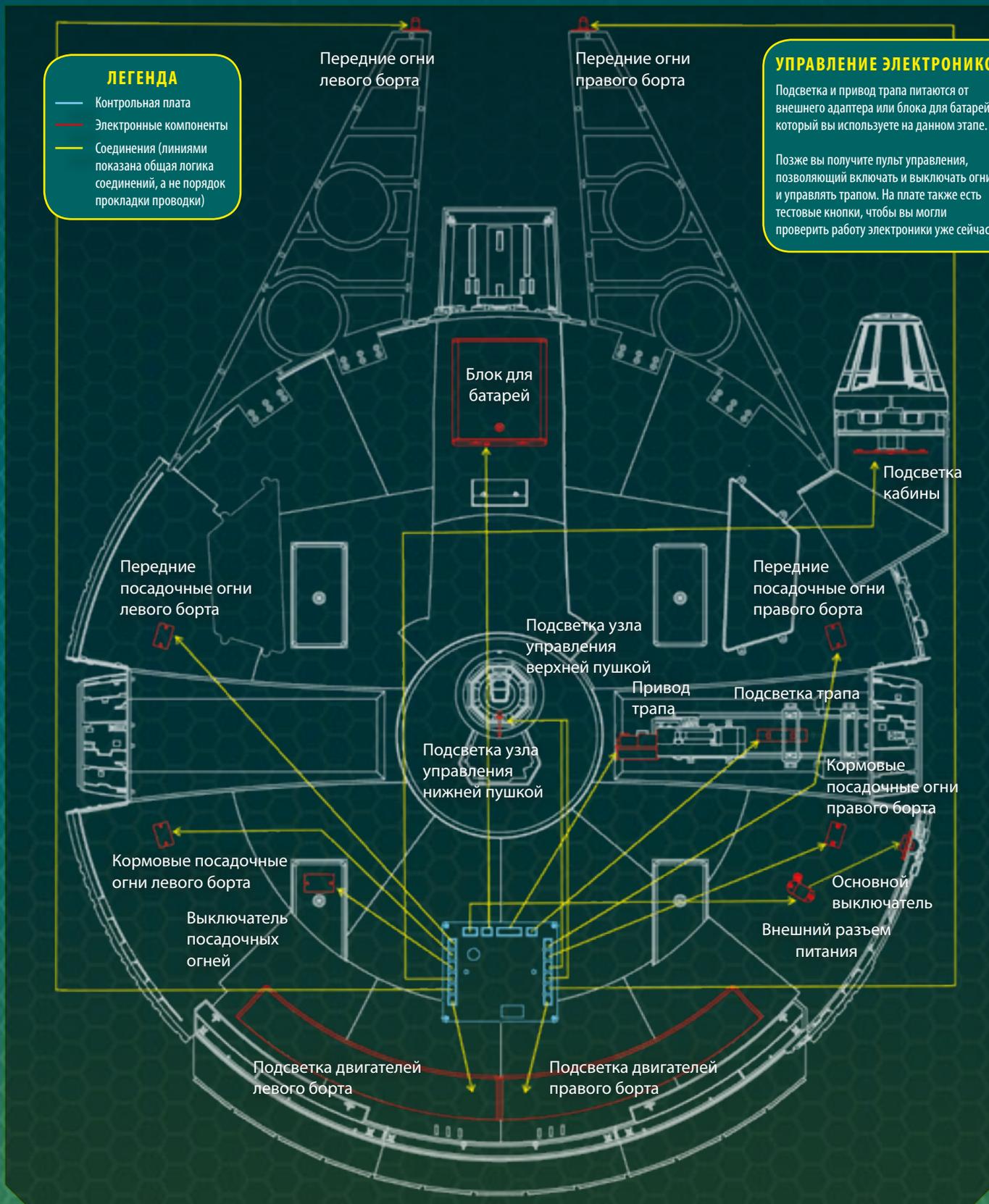


МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ РАМЫ



СХЕМА ПРОВОДКИ

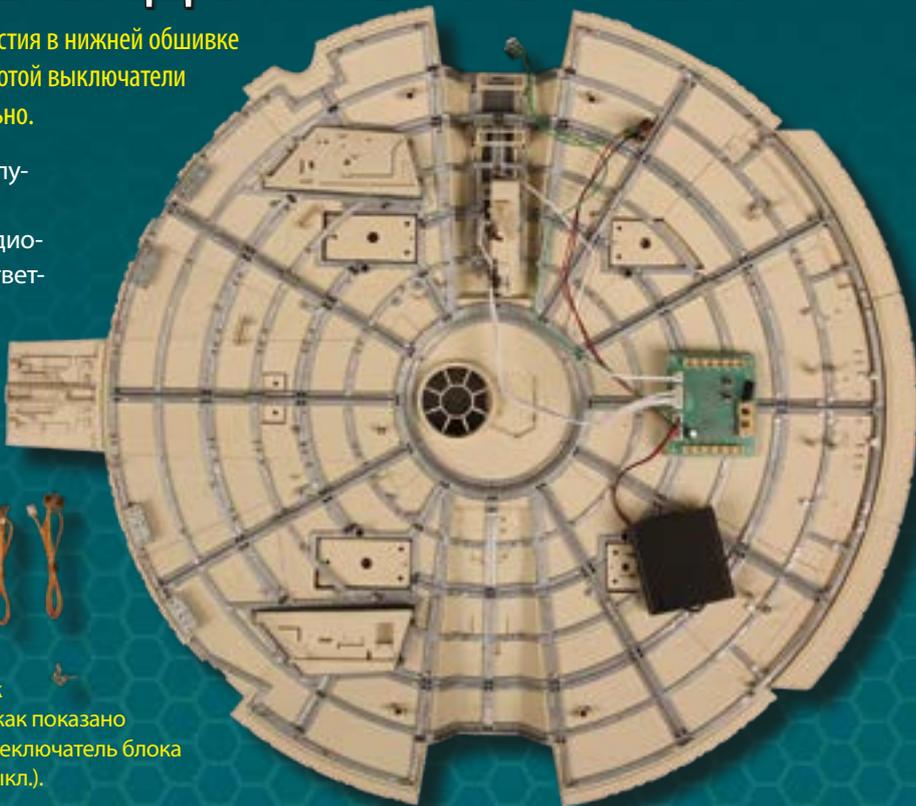
Вы уже ознакомились с представленной ниже электрической схемой в выпуске 57 в ходе монтажа контрольной платы. Поскольку вам предстоит заняться внутренней проводкой модели, для вашего удобства мы публикуем схему повторно. Для наглядности проводка представлена прямыми линиями, но на самом деле может быть проложена менее упорядоченным образом.



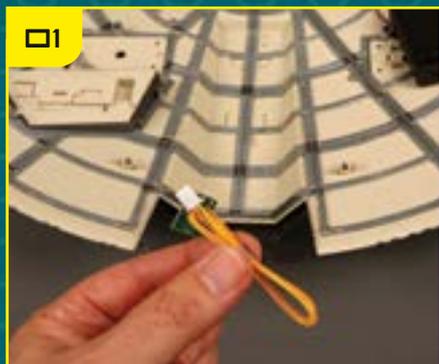
МОНТАЖ ПОСАДОЧНЫХ ОГНЕЙ

Посадочные огни крепятся в четыре отверстия в нижней обшивке модели. Все диоды и управляющие их работой выключатели подключаются к контрольной плате отдельно.

Вы получили посадочные огни с выпуском 86. Обратите внимание, что в комплекте представлены две пары диодов с проводкой разной длины в соответствии с местом монтажа огней. Приготовьте также полученный с этим выпуском выключатель и 10 длинных крепежных винтов для монтажа опорных плат диодов.



Прежде чем приступить к работе, подключите блок для батарей к разъему J2, как показано справа. Убедитесь, что переключатель блока стоит в положении OFF (выкл.).



01 Возьмите один из двух диодов с более короткой проводкой для установки на задней половине обшивки.



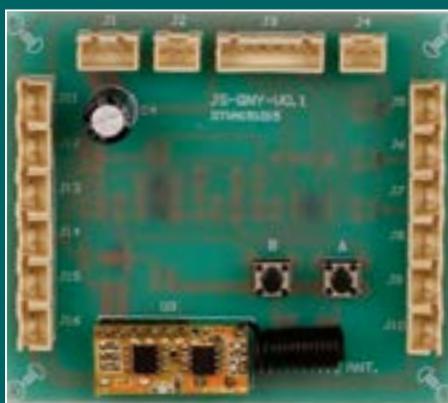
02 Распрямите проводку и вставьте диод в отверстие позади коридора воздушного шлюза левого борта.



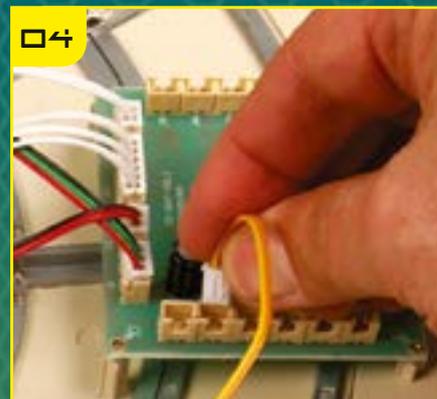
03 Расположите плату диода так, чтобы крепежные отверстия совпали. Зафиксируйте диод с помощью двух винтов.

! Поскольку на плате имеются открытые контакты, следите, чтобы они не оказались замкнуты случайным проводником при подключенном питании. Во избежание короткого замыкания отсоедините блок для батарей после проверки посадочных огней.

НАЗНАЧЕНИЕ РАЗЪЕМОВ



Разъем	Назначение
J1	Внешний разъем питания
J2	Блок для батарей
J3	Привод трапа
J4	Подсветка трапа
J5	Передние посадочные огни правого борта
J6	Кормовые посадочные огни правого борта
J7	Подсветка узла управления нижней пушкой
J8	Подсветка узла управления верхней пушкой
J9	Передние огни правого борта
J10	Подсветка двигателей правого борта
J11	Передние посадочные огни левого борта
J12	Кормовые посадочные огни левого борта
J13	Выключатель посадочных огней
J14	Подсветка кабины
J15	Передние огни левого борта
J16	Подсветка двигателей левого борта



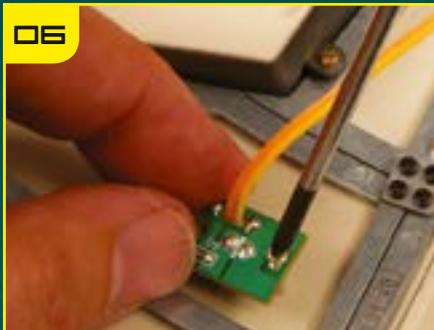
04 Вставьте коннектор диода в разъем J12.

ЭТАП 87. СБОРКА



05

Возьмите один из двух диодов с более длинной проводкой для установки на передней половине обшивки.



06

Зафиксируйте диод перед коридором воздушного шлюза левого борта согласно указаниям шага 03.



07

Вставьте коннектор диода в разъем J11.



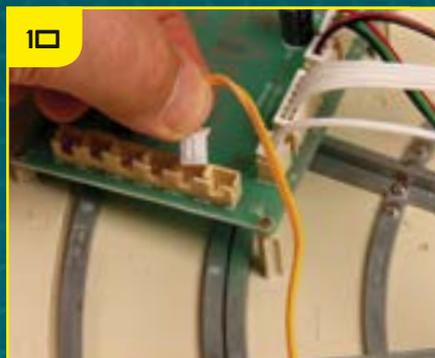
08

Возьмите второй диод с более короткой проводкой.



09

Зафиксируйте диод в отверстии позади посадочного трапа.



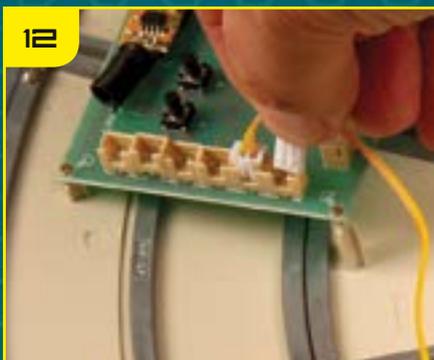
10

Вставьте коннектор диода в разъем J6.



11

Установите последний диод перед посадочным трапом.



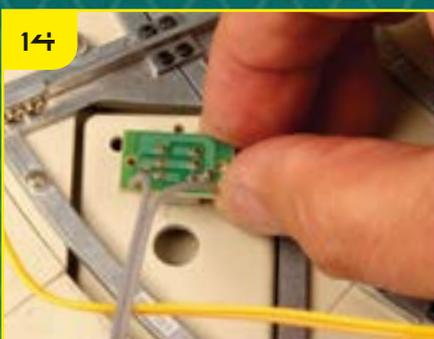
12

Вставьте коннектор диода в разъем J5.



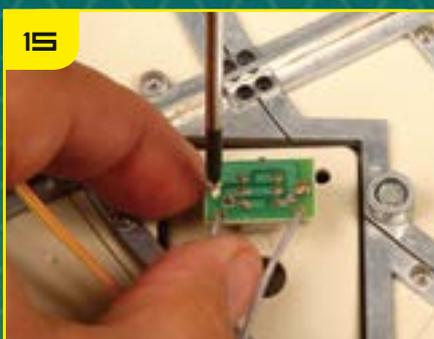
13

Возьмите выключатель посадочных огней и распрямите проводку.



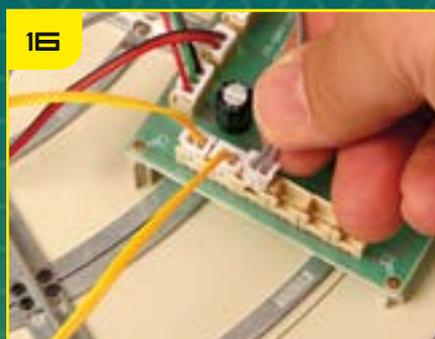
14

Вставьте выключатель в отверстие в нише задней посадочной опоры левого борта.



15

Зафиксируйте плату выключателя с помощью крепежных винтов.

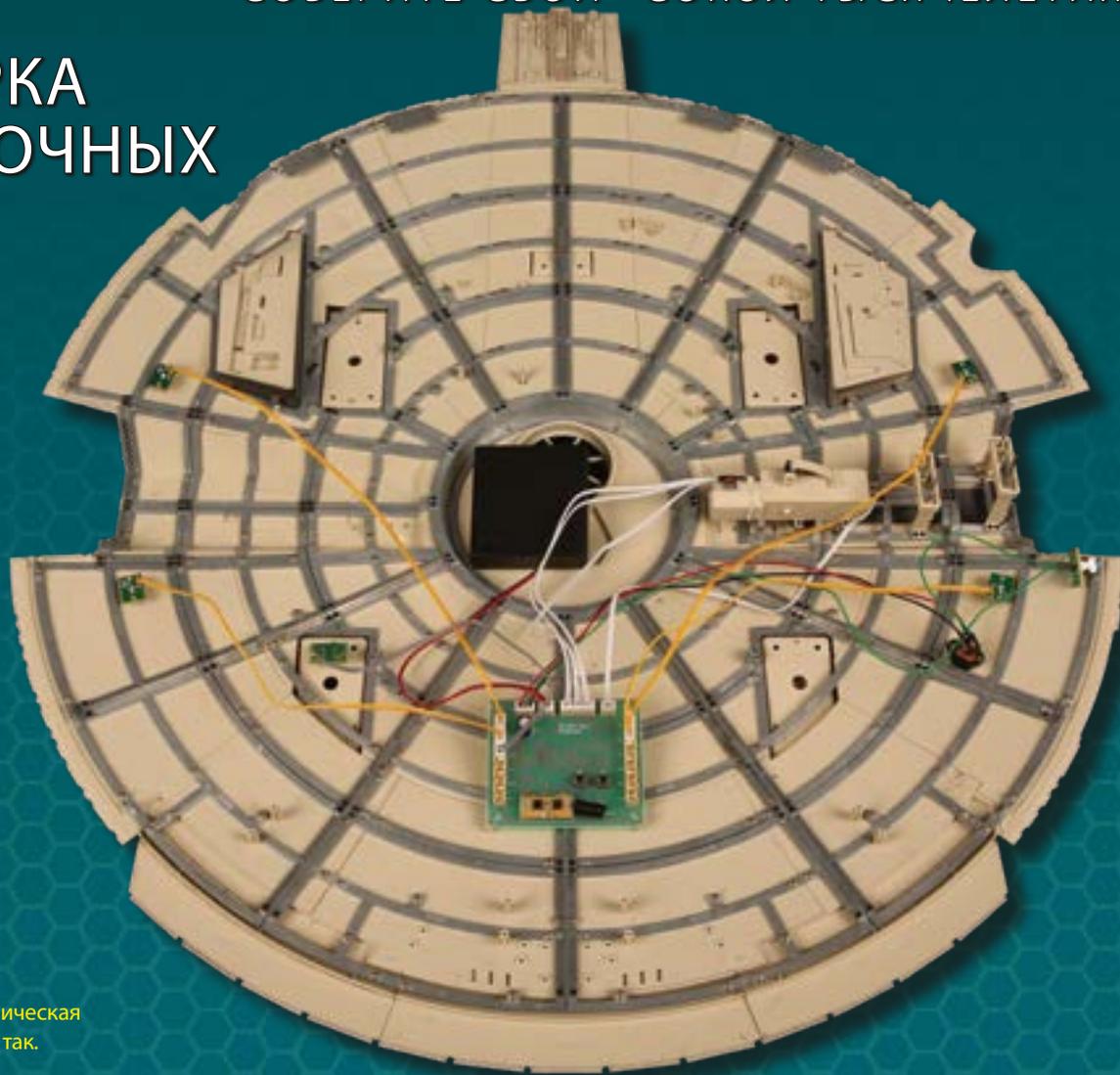


16

Вставьте коннектор выключателя в разъем J13.

ПРОВЕРКА ПОСАДОЧНЫХ ОГНЕЙ

Электрическая схема разработана таким образом, чтобы посадочные огни горели только при установленных посадочных опорах. Для проверки диодов включите питание блока для батарей и вручную активируйте выключатель.



На данном этапе электрическая цепь должна выглядеть так.



01

Снимите съемную пластину ниши для задней посадочной опоры левого борта.



02

В основании ниши располагается синяя кнопка выключателя.



03

Включите питание блока для батарей и удерживайте выключатель в нажатом положении.



04

Нажмите на кнопку В на контрольной плате.



05

Все четыре диода должны загореться и погаснуть, как только вы отпустите выключатель.

! Если в ходе проверки ни один из диодов не загорелся, проверьте заряд батарей и разъемы J2 и J13. Если вы полагаете, что проблема в выключателе, отсоедините его от разъема J13 и замкните контакты металлической отверткой. Если не горит какой-то один диод, проверьте соответствующий разъем или попробуйте подключить другой диод.